

### i-Sigma top MS 15W40



API CI-4; ACEA E6/E4/E7  
 MB 228.51, 228.5; MB226.9  
 MAN M3477, M3271-1; TU Type 3.1  
 VOLVO VDS-3; Renault RXD  
 SCANIA Low Ash; Deutz DQC IV-10 LA

**eni i-Sigma top MS 15W-40** — всесезонное моторное масло последнего поколения с длительным сроком службы для дизельных двигателей грузовых автомобилей исключительно новой технологии ("EURO III ÷ V"), работающих в жестких режимах и оборудованных устройствами доочистки выхлопных газов. Оно позволяет увеличить срок службы масла между заменами в соответствии со спецификациями автопроизводителей. В частности, **eni i-Sigma top MS 15W-40** предназначено для двигателей Volvo и Caterpillar.

### i-Sigma performance E7 15W40



API CI-4/CH-4/SL  
 ACEA E7/E5/E3/B3  
 MB 228.3; MAN M3275  
 MTU Type 2; VOLVO VDS-3  
 Renault RLD-2; Cummins CES 20078; Deutz DQC III-05

**eni i-Sigma performance E7 15W-40** — это высококачественное всесезонное моторное масло с большим сроком службы для дизельных двигателей коммерческой техники, работающих при очень высоких нагрузках. Это масло можно также использовать в дизельных двигателях автомобилей для городской перевозки грузов, перевозки на небольшие расстояния, для перевозки пассажиров и прочих целей.

### i-Sigma monograde 10W20, 30, 40, 50



API CF/SJ  
 MIL-L-2104D  
 MIL-L-46152C

**eni i-Sigma monograde** — это серия смазочных материалов для дизельных двигателей, работающих при больших нагрузках в условиях, способствующих образованию отложений или повышенному износу при превышении проектных характеристик или в связи с составом используемого топлива.



# i-Sigma

enjoy technology

# i-Sigma



Снимаемая с производства линейка Agip



Новая линейка Eni i-Sigma

—	i-Sigma top MS 5w-30	NEW
Sigma Trucksint TFE 5w-30	i-Sigma top 5w-30	
Sigma Ultra Plus TFE 5w-40	i-Sigma top MS 10w-40	
Sigma Super TFE 10w-40	i-Sigma top 10w-40	
—	i-Sigma top MS 10w-30	NEW
—	i-Sigma performance E4 10w-40	NEW
Sigma TFE 10w-40	i-Sigma universal 10w-40	
—	i-Sigma top MS 15w-40	NEW
Sigma Truck Plus 15w-40	i-Sigma performance E7 15w-40	
Diesel Sigma S 10w-20; 30; 40; 50	i-Sigma monograde 10w-20; 30; 40; 50	



eni i-Sigma - новая линейка моторных масел для коммерческой техники.



Нефтяная компания Eni начала процесс постепенного перевода всего спектра выпускаемых смазочных материалов с торговой марки Agip на торговую марку Eni во всех странах своего присутствия. Этот процесс инициирован с целью более четкой идентификации и более широкой возможности использования товарного знака. Таким образом, название компании, название торговой марки и логотип будут представлять собой единое целое.

Очередным шагом в этом направлении является выход на рынок абсолютно новой линейки моторных масел Eni i-Sigma для коммерческой техники. Новая линейка моторных масел Eni i-Sigma это не просто смена названия продуктов. Новая линейка моторных масел Eni i-Sigma это:

- самые современные и высококачественные компоненты, используемые при производстве масел.
- исключительно высокие эксплуатационные характеристики.
- самые современные спецификации и допуски крупнейших мировых автопроизводителей.

В данном буклете вы найдёте описания продуктов новой линейки моторных масел, а также таблицу соответствия между снимаемой с производства линейкой Agip и новой линейкой Eni i-Sigma.

**Eni i-Sigma** – высочайшая защита двигателя и надёжность в самых тяжёлых условиях эксплуатации.

# i-Sigma

### i-Sigma top 5W-30



API CI-4; ACEA E4/E7; MB 228.5  
 MAN M3277; MTU Type 3  
 VOLVO VDS-3; Renault RXD,  
 RLD-2, RLD; Deutz DQC IV-05  
 Caterpillar ECF-2; Mack EO-M Plus

**eni i-Sigma top 5W-30** — это всесезонное высококачественное полностью синтетическое моторное масло, полученное по передовой технологии для дизельных двигателей коммерческой техники, работающих в крайне жестких режимах с отличными свойствами, обеспечивающими экономию топлива. Оно рекомендуется для работы при условии большого пробега и обеспечивает максимальный срок службы между заменами масла, который допускается производителями. Кроме того, **eni i-Sigma top 5W-30** гарантирует пуск двигателя в условиях максимально низких температур окружающей среды.

### i-Sigma top MS 10W-30



API CI-4; ACEA E7/E9; MB 228.31  
 MAN M3575; MTU Type 2.1  
 VOLVO VDS-4; Cat ECF-3  
 Renault RLD-3; JASO DH-2  
 Cummins 20081

**eni i-Sigma top MS 10W-30** — это высококачественное синтетическое моторное масло последнего поколения для мощных двигателей коммерческой техники, рассчитанное на максимальные нагрузки в грузовых автомобилях, в частности, в новых дизельных двигателях для автотранспорта, оборудованных системами доочистки выхлопных газов (EURO V), а также в более старых двигателях. Оно обеспечивает максимальный срок службы, необходимый для автопроизводителей, а также гарантирует очень хорошую экономию топлива. В частности, **eni i-Sigma top MS 10W-30** предназначено для двигателей Volvo и Caterpillar.

### i-Sigma top MS 10W-40



API CF; ACEA E4/E7; MB 228.5  
 MAN M3277; MTU Type 3  
 SCANIA LDF-3; VOLVO VDS-3  
 Renault RXD; DAF Extended Drain  
 Deutz DQC III-10; Cummins 20072; Voith Class A; ZF TE-ML 04C

**eni i-Sigma top MS 10W-40** — это самое современное синтетическое моторное масло для мощных экономичных двигателей, рассчитанное на максимальные нагрузки, увеличенный срок службы между заменами масла, для грузовых автомобилей, в частности, для автотранспорта с новыми дизельными двигателями, оборудованными системами доочистки выхлопных газов (EURO V). eni i-Sigma top MS 10W-40 можно использовать и с другими дизельными двигателями, на стационарных дизельных агрегатах, а также в газовых двигателях большегрузных автомобилей.

### i-Sigma performance E4 10W40



ACEA E4  
 MB 228.5  
 MAN M3277  
 MTU Type 3

**eni i-Sigma performance E4 10W-40** — это максимально эффективное всесезонное синтетическое моторное масло, которое применяется для дизельных двигателей с большой мощностью, работающих при очень высоких нагрузках. Масло имеет длительный срок службы между заменами и обеспечивает экономию топлива.

### i-Sigma top MS 5W-30



API CI-4/SN; ACEA E6/E7/E9;  
 MB 228.51, 228.31; MAN M3477, M3271-1  
 MTU Type 3.1; VOLVO VDS-4; JASO DH-2;  
 Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RLD  
 Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-O PP, EO-N, EO-M Plus

**eni i-Sigma top MS 5W-30** — это высококачественное полностью синтетическое моторное масло последнего поколения для мощных двигателей коммерческой техники, рассчитанное на максимальные нагрузки грузовых автомобилей, в частности, с новыми дизельными двигателями, оборудованными системами доочистки выхлопных газов (EURO V), а также более старыми двигателями. Масло обеспечивает максимальный срок службы, необходимый для автопроизводителей, а также гарантирует очень хорошую экономию топлива. Обеспечивает холодный пуск при очень низких температурах окружающей среды.

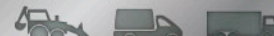
### i-Sigma top 10W-40



API CI-4; ACEA E7/E5; ACEA A3/B3/B4;  
 MB 228.3, 229.1; MAN M3275; MTU Type 2  
 VOLVO VDS-3; Renault RLD-2; JASO DH-1  
 Global DHD-1; Cummins 20077  
 Cummins 20078; Mack EO-M Plus

**eni i-Sigma top 10W-40** — это всесезонное синтетическое моторное масло, разработанное на основе передовой технологии для дизельных двигателей, работающих в крайне жестких режимах. Масло обладает свойствами, обеспечивающими экономию топлива. Его состав обеспечивает максимально возможный срок службы между заменами масла. Данное масло рекомендуется большинством производителей, в частности, для двигателей Scania.

### i-Sigma universal 10W40



API CF; ACEA E4/E7; MTU Type 3;  
 MB 228.5; Renault RXD; VOLVO VDS-3;  
 MAN M3277; SCANIA LDF-3; Voith Class A;  
 DAF Extended Drain; Deutz DQC III-10  
 Cummins 20072; ZF TE-ML 04C

**eni i-Sigma universal 10W-40** — это высококачественное всесезонное полусинтетическое моторное масло с длительным сроком службы для дизельных двигателей, турбированных и атмосферных, работающих в крайне жестких режимах, обеспечивающее экономию топлива. Это масло можно также использовать в дизельных и бензиновых двигателях автомобилей для городской перевозки грузов, перевозки на небольшие расстояния, перевозки пассажиров и прочих целей.